

Point 10 : REZE – NANTES - Desserte Tramway de la Centralité Métropolitaine - Modification du programme et de l'enveloppe financière prévisionnelle des études – Accord-cadre de mandats lié au développement du réseau de transport collectif structurant – lancement d'un marché subséquent - Marché de maîtrise d'oeuvre - Lancement de la consultation

Intervention : Jean-Jacques Moreau (Nantes)

Madame la présidente, chers collègues,

Je souhaite profiter de cette délibération pour souligner le volontarisme de notre majorité pour ce qui concerne la mobilité, les transports publics et leur accessibilité. En effet, dans un contexte de forte attractivité de notre métropole, et dans l'objectif de répondre aux enjeux environnementaux par la réduction des émissions de CO2, nous faisons, au travers de cette délibération, comme au travers de nos engagements précédents : Renouvellement des matériels, utilisation de nouvelles technologies, tarification sociale, des choix forts pour améliorer la mobilité de nos concitoyens.

Nantes fut une ville pionnière pour ce qui concerne le retour des tramways dans les années 80 et c'est une nouvelle phase de développement de notre réseau qui s'ouvre. Comme cela a été précisé par Bertrand affilé, la mise en place de trois nouvelles lignes de tramway va nous permettre de poursuivre le maillage du réseau, de structurer de nouveaux axes Nord/Sud, sans oublier une meilleure desserte de l'île de Nantes, sans faire de commerce l'axe central. L'enjeu est primordial dans l'accessibilité au futur CHU, et il l'est tout autant pour ce qui concerne les franchissements de la Loire.

Plus que trois nouvelles lignes, c'est un service public des transports cohérent que nous améliorons année après année afin de répondre aux besoins de nos habitants : Nouvelle rames, prolongement des lignes de tramway, chronobus, busway et demain

e busway. Au-delà des nouvelles lignes ferrées, c'est aussi l'hypothèse d'une nouvelle ligne de busway sur l'île de Nantes, du prolongement du e busway jusqu'au cœur de Vertou. Vous savez également que nous serions favorables à une réouverture de la ligne Nantes-Carquefou. Oui, par nos choix, nous souhaitons répondre aux besoins de mobilité des habitants intra et extra péripherique. Ces nouvelles lignes de transport, leur prolongement futur, sont aussi une des clefs de l'aménagement de notre territoire.

En toute cohérence, nous souscrivons pleinement aux propositions de Johanna Rolland pour la gratuité des transports le week-end, gratuité que nous souhaiterions, pour notre part, étendre de manière permanente pour les mineurs. Ce sont des choix forts, mais des choix responsables et impératifs.

Ce serait d'ailleurs, une bonne idée, que la majorité En marche se mette sur les bons rails et permette à nos collectivités de dégager de nouvelles recettes dynamiques ou de pouvoir augmenter le Versement Transport en direction des entreprises qui profitent pleinement de nos investissements en matière de déplacement. C'est une des clefs pour investir durablement et pour mettre à la disposition des usagers du matériel performant.

Aussi, l'Etat, après la décision de ne plus transférer Nantes-Atlantique, doit tout mettre en œuvre, en concertation avec les collectivités et les habitants pour assurer et financer largement une desserte qualitative de l'aéroport.

Vous l'avez compris, les élus communistes, soutiennent et soutiendront l'ensemble des dispositions qui permettent de renforcer l'attractivité de notre réseau de transport en commun.

Je vous remercie de votre attention.