

Point 06 : Transition écologique – Dialogue Citoyen - Rezé – Saint-Herblain - Nantes – Développement Nouvelles Lignes de Tramway et Transformation du Pont Anne de Bretagne - Approbation du bilan de la concertation - Mesures nécessaires pour tenir compte des enseignements de la concertation

Intervention : Nathalie BLIN (Nantes)

Madame la présidente, chers collègues,

La concertation menée auprès de la population au sujet de la création de trois nouvelles lignes de tramway est désormais terminée et nous pouvons commencer à en tirer des enseignements.

Tout d'abord il est à saluer que malgré la période de reconfirmation que nous avons traversée à l'automne, le processus démocratique a suivi son cours de manière satisfaisante. Si l'ampleur est encore trop limitée, c'est, je le pense, en premier lieu le résultat d'un contexte de crise qui ne met pas le tramway au centre des préoccupations de nos compatriotes.

Les habitants et usagers de la Semitan ont pu exprimer leurs points de vue, parfois leurs réserves, sur le projet qui leur a été présenté. Nous pouvons tout de même noter quelques traits saillants.

La majorité des personnes ayant pris part à la consultation demeure attachée au réseau de transports en commun et à son développement ce qui conforte notre politique d'investissement métropolitain. Bien loin de l'immobilisme auquel la situation actuelle pourrait inciter, nous sommes persuadés qu'un réseau qui ne se développe pas en permanence est un réseau qui se dégrade, surtout au vu de la hausse de la population prévue dans les années à venir.

La question de la construction d'un réseau en étoile revient souvent, c'est le signe d'une population qui souhaite un plus grand équilibre entre les territoires avec plus de solidarité entre les communes de Nantes Métropole. À ce titre, notons que l'attente est très forte pour la création de nouvelles places de parking-relais. La voiture et le tramway, loin de s'opposer, sont complémentaires et mêmes indispensables pour un grand nombre

d'habitants de la métropole qui vivent en périphérie et travaillent dans le centre-ville. Nous saurons le prendre en compte en créant, cela a été rappelé, 1500 places supplémentaires. Enfin cette consultation prend déjà de l'avance sur le futur du réseau Semitan puisque de nombreux répondants ont proposé des pistes pour l'extension des lignes au-delà de ce qui est pour l'instant présenté. Ces contributions devront être intégrées dans notre réflexion sur le devenir de ces futures lignes en particulier au sud de la Loire au-delà du boulevard Schoelcher.

La modernisation des infrastructures de transport en commun nantais est un investissement conséquent. Elle ne peut se faire sans un temps de concertation conséquent avec les citoyens concernés. En ce sens, et dans l'optique de construire un réseau au service du plus grand nombre et de tous les territoires, nous approuverons cette délibération.

Je vous remercie de votre attention.